



Tamtron erbjuder dynamisk vägning av lastbilar på markförlagda fordonsvägar, utan att lastbilen behöver stanna.

# Väg lasset utan att stanna lastbilen

**Tamtron är ledande i Sverige på dynamisk vägning på hjullastare. Nu lanseras dynamisk vägning av lastbilar på markväg, där lastbilen vägs utan att behöva stanna.**

**DYNAMISK VÄGNING** på hjullastare innebär att vägningen sker automatiskt under maskinens arbetscykel utan att föraren behöver tänka på det. När materialet är lastat är det vägt. Via en molntjänst registreras alla vägningar och den datan kan företaget komma åt via dator.

– Det är viktigt att föraren inte störs i sitt arbete. Detsamma gäller den som ska administrera vågdatan. Den ska inte behöva åka ut till arbetsstället eller jaga transportsedlar. All data landar i systemet, påpekar Thomas Larsson som är vd på Tamtron.

## VÄGS UTAN ATT STANNA

Nu kan Tamtron även erbjuda dynamisk vägning av lastbilar på markförlagda fordonsvägar. Det är viktigt att optimera lasten när man flyttar massor. Underlast innebär stora extra koldioxidutsläpp och extra total dieselförbrukning. Överlast å andra sidan innebär ökat slitage, ökad dieselförbrukning, risk för böter med mera.

Systemet heter Motus MHS och fungerar så att en lastbil kör över markvägen och lasset vägs utan att bilen behöver stanna. Det i sin tur spar tid och minskar den flaskhals som ofta kan uppstå vid en markväg, när flera bilar väntar på att få väga.

– Då lastbilen inte behöver stanna för att väga spar man in en deciliter diesel vid varje vägning. Det blir en stor besparing för ett åkeri under ett år. Dessutom innebär det minskade utsläpp, understryker Thomas Larsson.

Systemet, som är verifieringsbart, kan installeras både vid nyinstallation av markväg och på en befintlig markförlagd fordonsväg.

– Det finns ett utbyteskit för existerande vägar. Det är några kopplingar som ska lossas och elektronik som ska bytas ut. Själva vägen behöver man inte göra något åt.

Motus MHS skickar all vägningsdata till en central server där det är lättåtkomligt för företagets administratörer. Det tar bort behovet av vägsedlar och USB-minnen samt risken att något lass glöms bort eller att fel vikt rapporteras.

Motus MHS är en helt ny teknik som förutom vägning utan att stanna lastbilen även ger en möjlighet att få en noggrann axelvikt.

– Traditionellt används en axelvåg som väger en axel i taget för att få fram axelvikt. Det ger ofta dålig exakthet. Med Motus MHS får du däremot exakta axelvikter, eftersom vägningen görs samtidigt som den dynamiska vägningen när lastbilen kör över vägen.

## BREDDAR UTBUDET

Tamtron vänder sig i dag främst till kunder inom gruv- och grusbranschen som flyttar stora massor. För skogsbranschen finns en kranvåg för virkestransporter. Nu siktar företaget på att bredda sitt utbud.

– Vi har nyligen lanserat ett vågsystem för gaffeltruckar och senare i år kommer en vägningslösning för sopbilar och avfallsanläggningsfordon. Till hösten presenterar vi ett nytt eko-system och för skogsbranschen kommer en verifierbar våg och en molntjänst där flera vägar kan kopplas ihop i ett system, avslöjar Thomas Larsson.

**TAMTRON**  
WEIGH TO KNOW

[www.tamtrongroup.com](http://www.tamtrongroup.com)